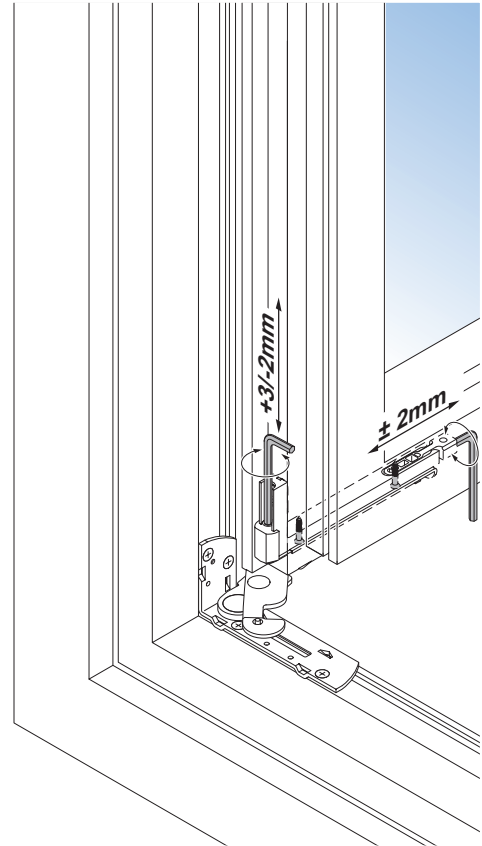


## 1 Justiermöglichkeiten

### 2 Ecklager bis 100 kg Flügelgewicht

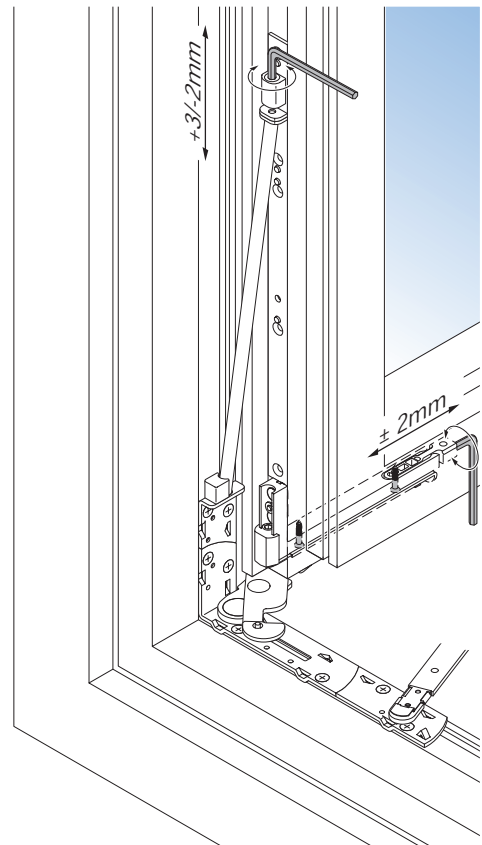
Höhenverstellung (+ 3 mm / -2 mm) und Seitenverstellung ( $\pm 2$  mm) des Flügellagers.



### 10 Ecklager ab 100 kg Flügelgewicht

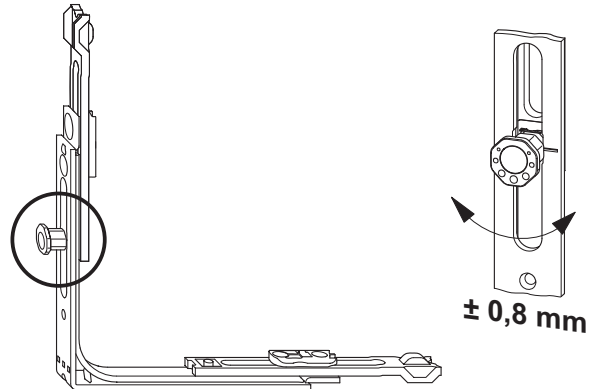
Höhenverstellung (+ 3 mm / -2 mm) und Seitenverstellung ( $\pm 2$  mm) des Flügellagers.

Anmerkung: Die Justierschraube des Flügellagers muss entfernt sein (siehe Beschreibung "Einhängen des Flügels").



### Achtkantbolzen

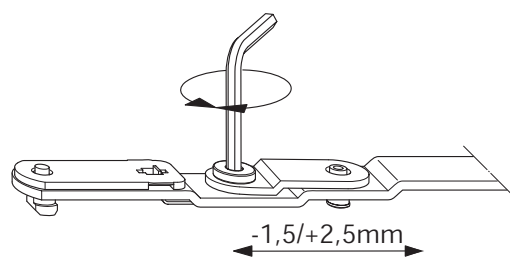
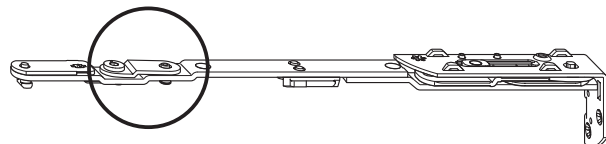
Regulieren des Anpressdrucks zwischen Flügel und Rahmen ( $\pm 0,8$  mm) durch Verdrehen des Achtkantbolzens. Die Justierung ist nur möglich, wenn sich der Beschlag in Drehstellung befindet.



### Schere

Anheben und Absenken des Flügels durch Einstellen des Verstellweges der Schere.

Anheben des Flügels um 2,5 mm und Absenken um 1,5 mm möglich.



1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebebeschienen

4  
Eckumlenkungen

5  
Oberschienen

6  
Flügelager/  
Ecklager

7  
Scheren/  
Scherenlager

8  
Drehlager

9  
Zusatzverriegelungen

10  
Zubehör

11  
Rahmentteile

12  
Anschlaghilfen

13  
Montageanleitung

14  
Justierung/  
Wartung

15  
Einbauzeichnungen

# 1 **Wartung**

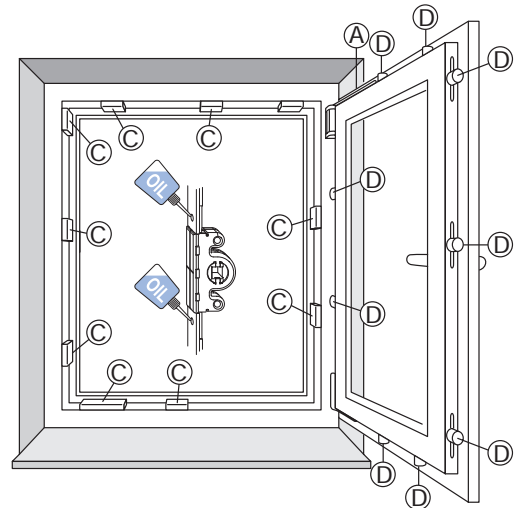
## 2 **Schmierstellen**

Bild 1 zeigt die Anordnung der möglichen Schmierstellen, die mindestens einmal jährlich geschmiert werden sollten.

Positionen A, C, D = funktionsrelevante Schmierstellen.



Hinweis: Das nebenstehende Beschlagsschema entspricht nicht zwingend dem eingebauten Beschlag. Die Anzahl der Verriegelungsstellen variiert je nach Größe und Ausführung des Fensterflügels.

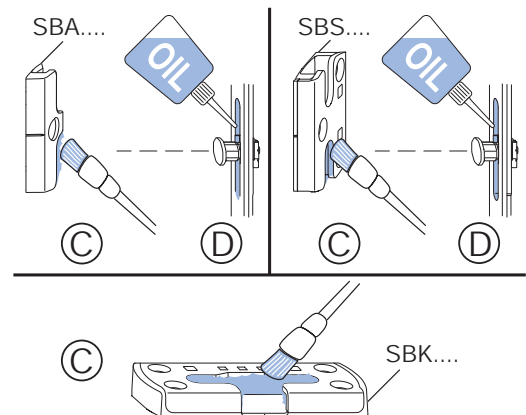


**Bild 1: Schmierstellenübersicht**

## 3 **Schließbleche (Bild 2)**

Um die Leichtgängigkeit der Beschläge zu erhalten, müssen die Schließbleche einmal jährlich geschmiert werden.

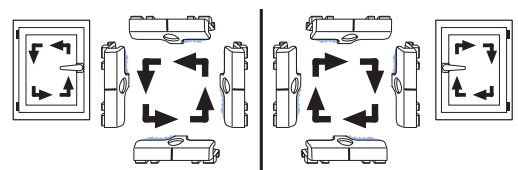
1. Schließbleche (C) an den Einlaufseiten mit technischer Vaseline oder einem anderen geeigneten Fett schmieren.
2. Gleitflächen der Schließbolzen (D) mit einem harz- und säurefreien Öl bestreichen.



**Bild 2: Schließbleche**

## 4 **Bestimmung der Einlaufseiten (Bild 3)**

links angeschlagenes Fenster; Griffolive rechts  
rechts angeschlagenes Fenster; Griffolive links



**Bild 3: Einlaufseiten**

# Wartung

## Schmierstellen activPilot Select

### Schere und Ecklager (Bild 1, 2, 3)

Die Schere und das Ecklager sollten einmal jährlich an allen beweglichen Kontaktstellen gefettet werden.

Die Schmierstellen (A) mit harz- und säurefreiem Fett einstreichen.

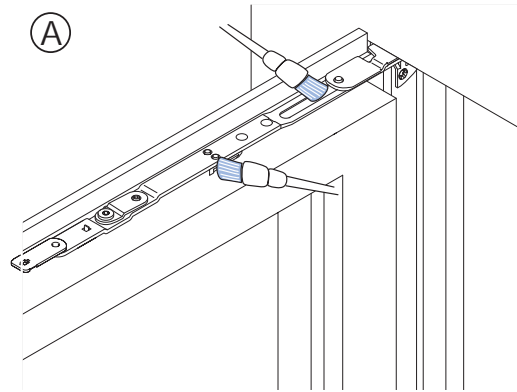


Bild 1: Schere (Flügel)

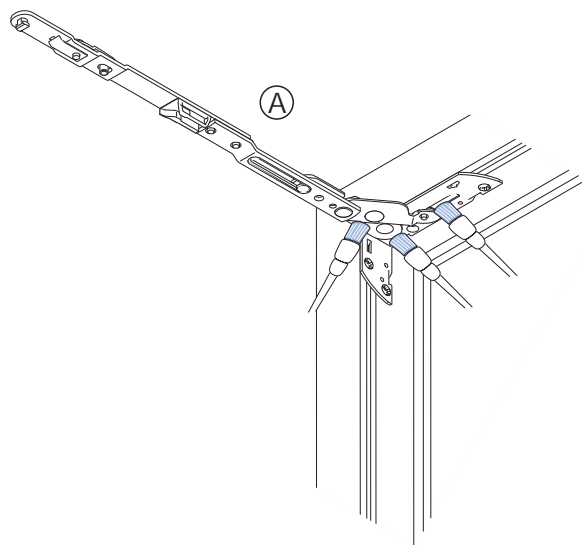


Bild 2: Schere (Blendrahmen)

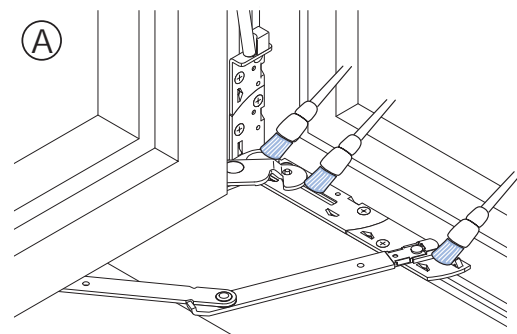


Bild 3: Ecklager

1  
Allgemeine  
Produktinformationen

2  
Beschlagübersichten

3  
Getriebschienen

4  
Eckumlenkungen

5  
Oberschienen

6  
Flügelager/  
Ecklager

7  
Scheren/  
Scherenlager

8  
Drehlager

9  
Zusatzverriegelungen

10  
Zubehör

11  
Rahmentteile

12  
Anschlaghilfen

13  
Montageanleitung

14  
Justierung/  
Wartung

15  
Einbauzeichnungen

# 1 Justierung und Wartung

## 2 Duo-/Trifunktionselement

### 3 Aktivierung DFE/TFE

4 Sollte das DFE/TFE wie abgebildet in der Neutralstellung ausgeliefert worden sein, dann bitte wie folgt vorgehen:

5 Vorstehenden Stift zur Fixierung einschlagen (1).

6 Links oder rechts verwendbar durch einmaliges Ausschwenken des Hebels.

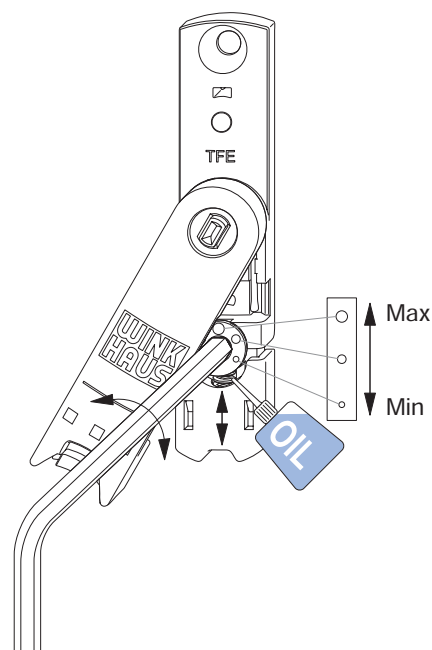
7 An den Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl träufeln.



### 8 TFE – Rastkraft des Balkentürschnäppers

9 Regulierung der Rastkraft durch Verstellen des Exzenters mittels 4 mm Sechskant.

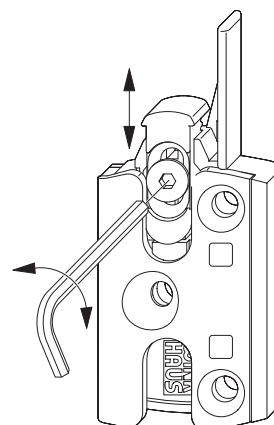
10 An den Schmierstellen einige Tropfen harz- und säurefreies Öl träufeln.



### 11 Rahmenteil DFE/TFE

12 Höhenverstellung ( $\pm 3$  mm) für Flügelauflauf.

13 Bei jedem Einstellen der Beschläge ist auch die Höheneinstellung des DFE/TFE mittels 2,5 mm Sechskant zu überprüfen.



RT.DFE/TFE.RS im Schließblech SBS